

Melding incident/voorval



Voornaam:	Achternaam:
Telefoonnummer:	Email:
Datum:	Tijdstip incident/voorval:
Plaats van het incident/voorval:	Vliegtuigtype:
Aantal inzittenden (indien van toepassing):	Registratie:
Omschrijving van het incident/voorval:	
Ondernomen actie:	
Omschrijving van de schade:	
Eventueel commentaar op het incident/voorval:	

BIJ TWIJFEL ALTIJD RAPPORTEREN! VEILIGHEID EERST!!

Voorbeelden van meldingsplichtige voorvallen (bron: IL&T):

- **Air operations**
 - Landing buiten het beoogde landingsgebied.
 - Onvermogen of het niet bereiken van de vereiste vliegtuigprestaties die onder normale omstandigheden verwacht mogen worden tijdens het opstijgen, klimmen of landen.
 - Runway incursion: onjuiste aanwezigheid van een luchtvaartuig, voertuig of persoon op de landingsbaan.
 - Runway excursion: het naast de baan terechtkomen.
 - Elke vlucht die is uitgevoerd met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig was, of waarvoor de vluchtvoorbereiding niet is voltooid, die het luchtvaartuig, de inzittenden of enig ander persoon in gevaar heeft gebracht of had kunnen brengen.
 - Onbedoelde vlucht in IMC-condities (Instrument Meteorological Conditions) van luchtvaartuigen die niet IFR (Instrument Flight Rules) gecertificeerd zijn, of een piloot die niet gekwalificeerd is voor IFR, die het luchtvaartuig, de inzittenden of enige andere persoon in gevaar heeft gebracht of had kunnen brengen.
- **Technische voorvallen:**
 - Abnormale hevige trillingen (bijvoorbeeld: rolroer of lift 'flutter', of van propeller).
 - Ieder besturingselement dat niet correct werkt of is losgekoppeld.
 - Een storing of substantiële verslechtering van de vliegtuigconstructie.
 - Verlies van enig onderdeel van de vliegtuigconstructie of installatie tijdens de vlucht.
 - Een storing aan de motor, rotor, propeller, brandstofsysteem of ander essentieel systeem.
 - Lekkage van een vloeistof die heeft geleid tot brandgevaar of mogelijk gevaarlijke aantasting van de vliegtuigstructuur, systemen of apparatuur, of risico voor inzittenden.
- **Interactie met navigatiediensten en luchtverkeersleiding**
 - Interactie met luchtvaartnavigatiediensten (bijvoorbeeld: onjuiste verleende diensten, tegenstrijdige communicatie of afwijking van de klaring) die het luchtvaartuig, de inzittenden of een andere persoon in gevaar heeft gebracht of had kunnen brengen.
 - Airspace infringement.
- **Noodgevallen en andere kritieke situaties**
 - Elke gebeurtenis die leidt tot een noodoproep. Brand, explosie, rook, giftige gassen of giftige dampen in het vliegtuig.
 - Arbeidsongeschiktheid van de piloot dat leidt tot onvermogen om enige taak uit te voeren.
- **Externe factoren en meteorologie**
 - Een botsing op de grond of in de lucht, met een ander vliegtuig, terrein of obstakel of voertuig.
 - Een bijna-botsing, op de grond of in de lucht, met een ander vliegtuig, drone, terrein of obstakel of voertuig waarvoor een uitwijkmanoeuvre nodig is om een botsing te voorkomen.
 - Aanvaring met wilde dieren, inclusief vogels dat heeft geleid tot schade aan het vliegtuig of verlies of verstoring aan essentiële systemen.
 - Interferentie met het vliegtuig door vuurwapens, vuurwerk, vliegeren, laserverlichting, krachtige lichtlasers, op afstand bestuurd vliegtuigsystemen, modelvliegtuigen of soortgelijke middelen.
 - Blikseminslag met als gevolg schade aan of verlies van functies van het vliegtuig.
 - Ernstige turbulentie die heeft geleid tot verwonding van inzittenden van het vliegtuig of tot de noodzaak van een turbulentieschade-controle van het vliegtuig na de vlucht.
 - IJsvorming, met inbegrip van ijsvorming in de carburateur, die het vliegtuig, de inzittenden of enige andere persoon in gevaar heeft gebracht of had kunnen brengen.

BIJ TWIJFEL ALTIJD RAPPORTEREN! VEILIGHEID EERST!!