

2022 - 01

Publicatiedatum: 25-02-2022

(ten minste 3 maanden laten hangen)

Brandstoflekkage door overvolle tank.

De Piper Sportcruiser heeft een door de motor aangedreven brandstofpomp. Daarnaast is de Sportcruiser uitgerust met een elektrische boosterpomp. Veel laagdekkers hebben dit, omdat de brandstof vaak in de vleugeltanks zit en omhoog gepompt moet worden naar de motor (bij een hoogdekker helpt de zwaartekracht mee). De boosterpomp wordt o.a. bij het starten van de motor ingeschakeld om de brandstofleidingen op druk te brengen en bij de start en landing, omdat dit de meest cruciale fases van de vlucht zijn.

Als de boosterpomp actief is, pompt deze meer brandstof naar de motor dan nodig is. De overtollige brandstof wordt teruggevoerd naar de linker tank. Indien tijdens gebruik van de boosterpomp de rechter tank is geselecteerd en wordt vergeten om deze pomp weer tijdig uit te schakelen, kan het voorkomen dat de linker tank overvol raakt en overstroomt. De brandstof wordt hierbij als het ware overgepompt van de rechter naar de linker tank. De linker tank kan hierbij zelfs op druk komen te staan. In de POH (Pilot's Operation Handbook) van de CRU wordt hier ook op gewezen. Deze staat ook op de site van FlightLevel.

Om deze onwenselijke situatie te voorkomen, moet het volgende in acht worden genomen indien de boosterpomp aanstaat:

Regel 1: check de fuel balance volgens de checklist, of minimaal elke 5 minuten.

Dit is een algemene regel, dit geldt altijd!

Regel 2: Indien de linker tank (bijna) vol is, selecteer de linker tank.

Na het afzetten van de boosterpomp regel 1 weer volgen.

Regel 3: gebruik de boosterpomp alleen indien nodig.

Na de start en landing de boosterpomp afzetten volgens de checklist.

Martin Hansen,
Safety Manager FlightLevel B.V. (info@flightlevel.eu)