

1. Definities:

Verhuurder: FlightLevel BV, vertegenwoordigd door Homme Jonkman, telefonisch te bereiken op tel. tel. 06-4610 4373.

Huurder: Degene die bij FlightLevel de huur van het toestel boekt.

Toestel: Een door FlightLevel voor verhuur beschikbaar gesteld vliegtuig. Thans beschikbaar: PH-4C7, D-ECPU en de PH-BVL.

2. Het gehuurde toestel mag uitsluitend worden gebruikt door de huurder en niet worden gebruikt voor lesvluchten, formatievluchten, foto/film-vluchten, wedstrijden en/of rally's zonder uitdrukkelijke toestemming van de verhuurder.
3. De huurder is verantwoordelijk voor het gehuurde toestel vanaf het moment dat hij het toestel aantreft totdat deze veilig op zijn plek is teruggezet.
4. Indien de huurder:
- In de 3 maanden voorafgaand aan de vlucht niet heeft gevlogen op een toestel van FlightLevel, of:
 - In de 6 maanden voorafgaand aan de vlucht niet op het betreffende toestel heeft gevlogen;

Dan dient de vlieger eerst een checkvlucht te maken met een door FlightLevel aangewezen instructeur. De huurder wordt geacht zelf het initiatief te nemen zich te melden voor de genoemde checkvlucht. FlightLevel behoudt zich het recht voor om iedere huurder een checkvlucht te vragen.

5. Huurder dient in het bezit te zijn van een geldig brevet en een geldig medisch certificaat.
6. Voorafgaand aan iedere vlucht dient een zorgvuldige vluchtvoorbereiding plaats te vinden.
7. Alvorens de vlucht aan te vangen dient de huurder het journaal te controleren, de voorgeschreven pre-flight checks te voltooien en voldoende brandstof aan boord te nemen voor de geplande vlucht.
8. In geval van geconstateerde dan/wel veroorzaakte schade of gebreken dient de huurder deze direct aan verhuurder te melden en, indien schade of gebreken voor vertrek worden geconstateerd het toestel niet te gebruiken zonder akkoord van de verhuurder.
9. Huurder zal zich houden aan de gedragscode "verantwoord vliegen" zoals is opgesteld door KNVvI en AOPA (**VV OKT.07 vs 0.1**; zie bijlage).
10. Het gebruik van het toestel mag uitsluitend gebeuren volgens de gestelde richtlijnen van de fabrikant en overheid, en binnen de limieten van het flight manual.
11. De vlieger welke links in de cockpit zit zal beschouwd worden als **Pilot In Command**, tenzij voor de aanvang van de vlucht in het vliegtuigjournaal anders is vermeld.
12. Huurder dient direct na de vlucht het journaal correct in te vullen, de genoteerde vliegtijden worden door FlightLevel in rekening gebracht bij de PIC.
13. De verhuurde toestellen zijn door FlightLevel WA en casco verzekerd met een eigen risico van € 1.500,=. Indien schade wordt geleden welke is ontstaan tijdens de huurperiode en het gevolg is van opzet, grove schuld, grove nalatigheid of onvoldoende zorg van de huurder en/of zijn passagier, is de huurder aansprakelijk voor de schade die niet door de verzekeraar wordt vergoed.
14. Het verhuurtarief van de toestellen is incl. brandstof. Indien er op een ander vliegveld dan EHDR getankt moet worden, zullen die brandstofkosten (na inlevering van de

- aankoopbon) worden verrekend met de huurprijs, echter tot een maximum van de brandstof literprijs die FlightLevel voor zijn eigen voorraad normaliter betaalt.
15. Vooruitbetaalde gelden t.b.v. vliegles, vliegtuighuur of andere diensten van FlightLevel worden niet gerestitueerd, tenzij hier een medische reden aan ten grondslag ligt. De saldo's zijn echter wel overdraagbaar op derden.
 16. Het in- en uitrijden van toestellen in de hangaar dient te geschieden met ten minste 2 personen (PH-4C7 en OE-CRU) dan wel 3 personen (PH-BVL) om schade aan de toestellen te voorkomen.
 17. Het is niet toegestaan om zelfstandig aan de toestellen te sleutelen; dit is voorbehouden aan gecertificeerde monteurs. Indien een (klein) mankement wordt geconstateerd, dient dit direct gemeld te worden aan de algemeen directeur van FlightLevel, Homme Jonkman, tel. 06-4610 4373, of aan de Safety Manager van FlightLevel, Martin Hansen, tel. 06-5021 3013.
 18. De huurder is zelf verantwoordelijk voor het voldoen van het landingsgeld op de vliegvelden die zijn aangedaan.
 19. Eventuele kosten voor ATC (luchtverkeersleiding) die tijdens de vlucht zijn gemaakt, zullen achteraf aan de huurder worden gefactureerd.
 20. De huurder dient op de hoogte te zijn van het SMS (Safety Management System) en de SMS-training te hebben gevolgd.

Bijlagen:

- Verklaring Safety Management systeem
- Formulier melding incident/voorval
- Flowchart melden van mankementen

Naam:

Plaats:

Datum:

Handtekening: